

TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

GARANCIJSKI LIST

**NAVODILO ZA UPORABO
IN VZDRŽEVANJE
PRIKOLIC AGADOS**



... z našimi prikolicami pripeljete vse

PRIKOLICE AGADOS



NAJVEČJA DOVOLJENA MASA 300 KG-3500 KG

- ENOOSNE
- DVOOSNE
- ZAVIRANE
- NEZAVIRANE

- KESON PRIKOLICE
- PLATO PRIKOLICE
- BOKS PRIKOLICE
- KIPER PRIKOLICE
- PRIKOLICE ZA PREVOZ AVTOMOBILOV
- PRIKOLICE ZA PREVOZ MOTORNIH KOLES
- PRIKOLICE ZA PREVOZ DELOVNIH STROJEV
- PRIKOLICE ZA PREVOZ DROBNICE

**... z našimi prikolicami
pripeljete vse**

Prednosti prikolic Agados:

- Masivna konstrukcija
- Sodobno oblikovanje
- Konstrukcijske in izvedbene rešitve
- Dolga življenjska doba
- Kovinski deli popolnoma pocinkani
- Uporaba kakovostnih večplastnih vezanih plošč
- Neodvisno vzmetenje koles
- Zelo kakovostne komponente iz uglednih podjetij AL-KO Kober, Knott, WINTERHOFF, Jokon
- Velika izbira dodatne opreme
- Razvejano omrežje distributerjev
- Garancija
- Servis

TEHNIČNA DOKUMENTACIJA

GARANCIJSKI LIST

NAVODILO ZA UPORABO IN VZDRŽEVANJE

Vsebina

1.	Splošne določbe	2
2.	Navodila za uporabo	2
2.1.	Priprava prikolice pred uporabo	2
2.2.	Uporaba prikolice	3
2.3.	Nalaganje in pritrjevanje tovora	3
2.4.	Vzdrževanje prikolice in njenih sestavnih delov	4
2.5.	Kolesa in pnevmatike, kolesni vijaki, tlak v pnevmatikah	4
2.6.	Električna napeljava prikolice	5
2.7.	Vzdrževanje posameznih površin-materialov	6
2.8.	Os (osovina-aksa)	6
2.9.	Nadgradnja s ponjavo (cerada)	6
2.10.	Plastični pokrov	7
2.11.	Podaljški stranic	7
2.12.	Podporno kolo, podporne noge	7
2.13.	Navozna klančina	7
3.	Garancija	8
3.1.	Vsebina, nosilec in trajanje garancije	8
3.2.	Pogoji garancije	8
3.3.	Neupravičeni garancijski zahtevki	9
4.	Seznam pooblaščenih servisov Agados	9
5.	Obvezni servisni pregledi	10
6.	Seznam opravljenih popravil	11

1. Splošne določbe

Prikolica je proizvod češkega podjetja Agados. Na desni strani prikolice je pritrjena tablica s serijsko številko. Serijska številka je vtisnjena tudi v okvir prikolice.

Pomembni tehnični podatki prikolice (skupna dolžina, širina, višina, skupna teža in dimenzije nakladalne površine, vrsta pnevmatik, največja dovoljena masa in največja hitrost) so vpisani v priloženi identifikacijski listini.

Agados prikolicе so namenjene prevozu različnih materialov, blaga in živali. Vlečno vozilo mora biti opremljeno z vlečno kljuko ISO 50 mm ali z vlečnim očesnim priklopom DIN 40. Prikolicе so lahko kot priklopna vozila, priključene vozilom, ki sodijo v kategoriji M in N.

Konstrukcija in preprosta oblika prikolic zagotavljata optimalno uporabnost in zanesljivost. Izvedba prikolice in njenih sestavnih delov ustreza veljavnim pogojem in tehnični dokumentaciji v času proizvodnje prikolice. Predpise, ki regulirajo priklopljanje prikolic na vlečna vozila, lahko dobite v nacionalni zakonodaji ali se o njih pozanimajte pri pooblaščenem zastopniku Agadosa.

Konstrukcija Agados prikolic, vključno z vsemi njihovimi deli, je skladna s predpisi CSN in predpisi držav, v katerih se Agados prikolicе prodajajo.

Pri uporabi prikolice moramo vedno ravnati skladno s predpisi in načeli varnosti v cestnem prometu.

2. Navodila za uporabo

2.1. Priprava prikolice pred uporabo

- Pravilno priklopite kroglično sklopko (priklop) prikolice na vlečno kljuko vlečnega vozila. Pravilnost priklopa je treba preveriti pred začetkom vožnje. Če je prikolica opremljena z vlečnim očesom, obvezno preverite varovalko vlečnega očesa.
- Vtaknite električni vtičnik prikolice v ustrezno vtičnico vlečnega vozila in preverite delovanje vseh svetil prikolice.
- Preverite tlak v pnevmatikah, preverite kolesne vijake ter pritrjenost tovora (pritržite tovor z ustreznimi napenjalci).
- Pred prvo uporabo prikolice pozorno preučite navodila za uporabo prikolice.

2.1.1. Zapenjanje:

Kroglično sklopko namestite nad kljuko vlečnega vozila, dvignite ročko kroglične sklopke in odprto kroglično sklopko potisnite dol, na kroglo vlečne kljuke.

Kontrola:

Preverite zatič (2) na koncu ročke in okence (3) ter se prepričajte, da je kroglična sklopka avtomobilske prikolice pravilno sedla na kroglo vlečne kljuke. V kontrolnem okenčku kroglične sklopke morate videti oznako +/-

Odpenjanje:

Hkrati pritisnite gumb (4) in dvignite ročko kroglične sklopke (1), da se kroglična sklopka odpre in jo lahko snamete z vlečne kljuke.

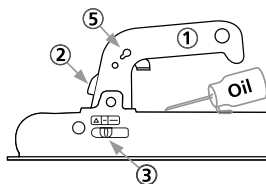
Zaščita proti kraji:

Obešanka skozi luknjico (5) lahko zmanjša nevarnost kraje. POZOR, to še ne pomeni, da je prikolica 100 % varna in da je ni mogoče odtujiti.

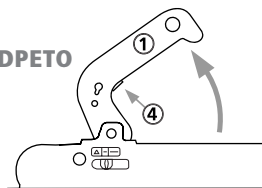
POZOR:

Kroglična sklopka mora biti redno in enakomerno naoljena in podmazana, zlasti vsi gibljivi deli. Pri zapeti prikolici puščica v kontrolnem okenčku (3) mora biti v zelenem polju. Če puščica ni v zelenem polju, takoj kontaktirajte s pooblaščenim serviserjem.

Položaj ZAPETO



Položaj ODPETO



2.2. Uporaba prikolice

Pri vleki avtomobilske prikolice so vozne lastnosti vozila zmanjšane in zahtevajo od voznika večjo previdnost. Treba je upoštevati, da bodo zavore vašega vozila s pripeto prikolico potrebovale daljšo zavorno pot, zato je treba prilagoditi hitrost in varnostno razdaljo. Če vozite v strjeni koloni, je treba upoštevati večjo varnostno razdaljo, kot če bi bili brez prikolice. Pri prehitovanju drugih vozil upoštevajte, da ima vaše vozilo zaradi pripete prikolice manjše pospeške in zaradi tega daljšo prehitovalno pot. Priporočljivo je izbrati umirjen način vožnje, pri katerem ni pogostih zaviranj ali pospeševanj. S tem boste varno in bolj varčno prispeli na cilj. Vzratno obračanje s prikolico zahteva več izkušenj, zato priporočamo tistim, ki teh izkušenj nimajo, da prikolico odklopijo in jo ročno obrnejo. V primeru, da tovor zastira svetlobna telesa, morate prikolico dodatno označiti z varnostnim trikotnikom ali s drugimi sredstvi, ki so v skladu s cestnoprometnimi predpisi.

2.3. Nalaganje in pritrjevanje tovora

Prikolico lahko natovorite le, ko je pripeta na vlečno vozilo, ali je kako drugače zavarovana (npr. z uporabo stojk in podpornega kolesa). Na ta način se zavarujete, da vas prikolica ne poškoduje, se ne prekucne ipd. Uporabnik prikolice je sam odgovoren za varno nalaganje in zavarovanje tovora (material, avtomobil, stroj, žival ipd.), pred vsemi vplivi (premik, izguba, poškodba ipd.). Neprimerno zavarovan tovor pogosto pripelje do poškodb drugih udeležencev v prometu ali do poškodb vlečnega vozila in prikolice. Tovor je pred vožnjo potrebno dobro zavarovati-pritrčiti z napenjalci (tekstilni ali usnjeni pasovi).

- Stanje pritrjenosti tovora je treba kontrolirati tudi med potovanjem. Posebno pozornost je treba nameniti porazdelitvi teže tovora. Tovor je treba naložiti na težiščno točko prikolice.
- Uporabnik je sam odgovoren za pravilno razporeditev tovora. **Pritisk na vlečno vozilo ne sme presežati vrednosti, navedene na dovoljenjih priklopnega ali vlečnega vozila. Prav tako ne smete preseči predpisane vertikalne obremenitve kroglične sklopke (priklopa za prikolico).**

2.3.1. Pritrdilni elementi prikolice

a) Mali očesni privezi

– Mali očesni privezi so predvideni za male obremenitve (do 250 kg) in na njih lahko pritrđite le gumijasto ali vravno mrežo. Ti privezi niso predvideni za sidranje oziroma za pritrjevanje tovora z močnimi tekstilnimi pasovi, ker bo ob uporabi večje sile prišlo do njihovih poškodb.

b) Vgrajena stremena

– Stremena lahko uporabljate za pritrjevanje tovora z zateznimi tekstilnimi ali usnjenimi pasovi. Obremenitev posamezne stremena ne sme preseči 750 kg.

c) Mali sidrni privez (plošča)

– Male sidrne plošče lahko uporabljate za pritrjevanje tovora z zateznimi tekstilnimi ali usnjenimi pasovi. Obremenitev posamezne sidrne plošče ne sme preseči 750 kg.

d) Veliki sidrni privezi (plošča vgrajena v pod)

– Velike sidrne plošče lahko uporabljate za pritrjevanje tovora z zateznimi tekstilnimi ali usnjenimi pasovi. Obremenitev posamezne sidrne plošče ne sme preseči 1.500 kg.

e) Ograja

– Ograja prikolice lahko uporabljate za zavarovanje tovora z gumijastimi ali tekstilnimi pasovi, vendar večja obremenitev ni priporočljiva.

f) Pritrdilne kljukice na dnu okvirja prikolice

– Posamezne prikolice imajo pri dnu okvirja vgrajene pritrđilne kljukice namenjene uporabi gumijaste ali vrvne mreže. Te kljukice niso primerne za sidranje tovora z zateznimi pasovi.



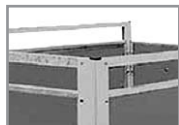
a)



b)



c)



d)



e)



f)

Načeloma za pritrjevanje tovora lahko uporabljate le materiale, ki ustrezajo trdnosti prikolice in zmogljivosti privezov.

Agados v splošnem priporoča zaščito tovora s primernimi materiali (stiropor, les, karton) ter pritrjevanje tovora s sodobnimi tekstilnimi zateznimi pasovi. Prodajalec ali pooblaščen servisier vam lahko za vsak tip prikolice priporoči uporabo primernih materialov, pripomočkov in opreme za zaščito in pritrjevanje tovora.

2.4. Vzdrževanje prikolice in njenih sestavnih delov

Pred uporabo prikolice je priporočeno opraviti pregled prikolice:

- a) Pregledati splošno stanje prikolice.
- b) Preveriti stanje pest (ležaji koles) in jih po potrebi podmazati (mazivo SP4). Prodajalec vam bo povedal, ali je to treba delati na vaši prikolici.
- c) Preverite stanje nakladalne površine in jo po potrebi očistite.
- d) Preverite in po potrebi privijte vijake spoje.
- e) Pred zimo je priporočljivo opraviti voskanje prikolice. Po zaključku vožnje v zimskem času je priporočljivo dobro sprati sol, ki se med vožnjo nabere na prikolici.
- f) Vsaj 2 krat letno je potrebno preveriti vse električne konektorje, jih očistiti in primerno zaščititi.

2.5. Kolesa in pnevmatike, kolesni vijaki, tlak v pnevmatikah

Pnevmatike zaslužijo posebno pozornost, ker njihovo stanje v veliki meri vpliva na vzmetenje in vožnjo prikolice. Vzdrževanje le-teh pa vpliva na njihovo življenjsko dobo. Prehitra vožnja, neenakomerna porazdelitev tovora ali premalo napolnjene pnevmatike lahko povzročijo neenakomerno ali prezgodnjo obrabo pnevmatik.

Pri čiščenju pnevmatik ne uporabljajte bencina, olja in drugih agresivnih snovi. Pnevmatike prikolice vzdržujte na enak način, kot vzdržujete pnevmatike na vlečnem vozilu.

2.5.1. Kontrola in privijanje kolesnih vijakov

Pred začetkom uporabe prikolice je treba preveriti pritrjenost kolesnih vijakov.

Po prvih 50 km je z moment ključem (110 Nm) potrebno preveriti, če so kolesni vijaki pravilno priviti.

Uporabnik prikolice ne sme zamenjati kolesnih vijakov ali vstaviti drugih platišč in pnevmatik, ne da bi se pri tem posvetoval s pooblaščenim serviserjem.

2.5.2. Tlak v pnevmatikah

Tlak v pnevmatikah je treba preveriti pred vsako vožnjo. Kontrolo tlaka opravljamo na prazni prikolici in hladnih pnevmatikah. Optimalen tlak omogoča tudi optimalno vodljivost prikolice in minimalizira porabo goriva.

Najvišja priporočena vrednost tlaka je vpisana na vsaki pnevmatiki.

2.5.3. Navodilo za zamenjavo pnevmatik na terenu

- Prikolico in vlečno vozilo moramo zavarovati proti premiku.
- S kolesnim ključem (17 ali 19 mm) popustimo vijake v nasprotni smeri urnega kazalca.
- Pod prikolico postavimo dvigalno napravo (podstavimo jo z notranje strani – pri kolesu, ki ga menjamo).
- Prikolico dvignemo, da je kolo vsaj 5 cm od tal.
- Pripravimo rezervno kolo.
- Odvijemo vijake in snamemo kolo s pesta.
- Naravnamo rezervno kolo in ga privijemo z vijaki.
- Spustimo dvigalko in jo shranimo na predvideno mesto.
- Kolesne vijake zategnemo s silo 90 do 150 Nm v smeri urnega kazalca. Izmenično zategnemo vijake na nasprotnih straneh.

POZOR: Pri dvigovanju prikolice je treba paziti, da je dvigalka na trdni ravni podlagi!!!

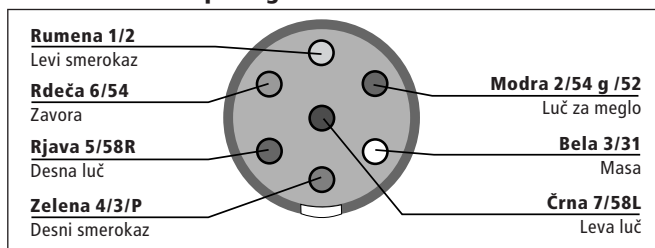
2.6. Električna napeljava prikolice

Prikolica ima večfunkcijske luči, v katerih je pozicijska luč, zavorna luč, smerna luč, luč za meglo, vzvratna luč, osvetlitev tablice, ter rdeči trikotnik (odbojnik). Določene vrste prikolic imajo tudi pozicijske luči na blatnikih, oranžne luči na bokih in gabaritne luči. Boks prikolice imajo dodatne rdeče luči na zgornjem delu zadnje stranice. Napetost žarnic je 12 V ali 24 V – tovornjaki. Električna napeljava prikolice je izdelana skladno predpisom.

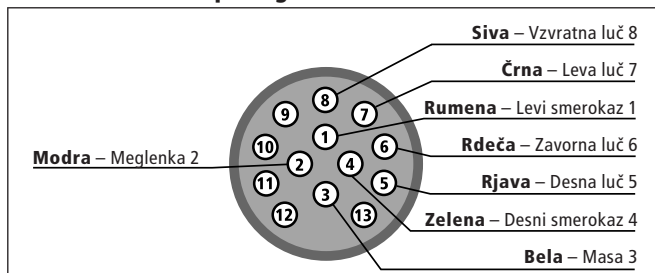
2.6.1. Specifikacija žarnic večfunkcijske luči

1 žarnica 12 V ali 24 V 21W	– smerokaz
1 žarnica 12 V ali 24 V 21 W/5 W	– zavorna in pozicijska luč
1 žarnica SUFIT 12 V ali 24 V SW SU8,5	– osvetlitev tablice
1 žarnica 12 V ali 24 V/21W	– luč za meglo
1 žarnica 12 V ali 24 V 21 W	– vzvratna luč (glede na tip prikolice)

2.6.2. Vezava 7- polnega vtikača



2.6.3. Vezava 13- polnega vtikača



2.6.4. Navodilo za menjavo žarnic

Menjava žarnic večnamenske luči:

1. Odklopimo električni vtikač iz vlečnega vozila.
2. Pazljivo odstranimo pokrov luči.
3. Poiščemo primerno žarnico in pri tem pazimo na enakost oznak (tip in moč sta zapisana na kovinskem delu žarnic). Zamenjamo okvarjeno žarnico.
4. Namestimo pokrov luči.
5. Spojimo električni vtikač in preverimo delovanje.

Opomba: Prikolica je lahko opremljena z LED tehnologijo, pri kateri posameznih žarnic ni mogoče menjati in pri odpovedi je treba zamenjati kompletno luč.

2.6.5. Nasveti v zvezi z električno napeljavo

- Pri poškodbi električne napeljave je treba prikolico pripeljati k pooblaščenemu serviserju.
- Pri uporabi prikolice je treba imeti nadomestne žarnice.
- Pred vsako uporabo prikolice je treba preveriti napeljavo in delovanje svetlobnih teles.
- Pred vsako uporabo je treba preveriti, ali je električni vtikač vklopljen in pritrjen na vtičnico vlečnega vozila.

2.7. Vzdrževanje posameznih površin-materialov

2.7.1. Pocinkani deli (galvansko zaščiteni deli)

Pri zaščiti kovinskih delov je uporabljeno cinkanje ali vroče cinkanje (galvanizacija). Ena od značilnosti galvanske zaščite je ta, da zaščiteni površine postopoma oksidirajo in pri tem izgubljajo lesk ter dobijo značilno sivkasto barvo. To je naravni kemični proces, pri katerem zaščiteni kovina pridobi popolno zaščito pred vremenskimi vplivi.

Zaščiteni kovina je potem odpornejša tudi na kisline, jedke kemične snovi ter nekatera barvila. Optične spremembe, ki so najbolj vidne na tečajih in na okvirjih, so posledica zgoraj opisanega procesa in niso znak slabe kakovosti, ampak znak korektno antikorozijske zaščite.

Kljub antikorozijski zaščiti je priporočljivo po zaključenem prevozu gnojil in drugih jedkih snovi ter pred uporabo prikolice v zimskih pogojih, prikolico oprati s čisto vodo in po možnosti zaščititi z voskom.

2.7.2. Deli narejeni iz vezanega lesa (stranice in pod)

Nekatere priklice imajo stranske stene in pod, izdelan iz večplastne vodoodporne vezane plošče z gladko ali protizdrsno prevleko. Po daljšem bivanju na neposredni sončni svetlobi lahko pride do spremembe barvnega odtenka teh plošč, vendar to ne vpliva na njihove strukturne lastnosti. Za dodatno zaščito površin, narejenih iz vezanega lesa lahko uporabljate ustrezna zaščitna UV pršila oziroma avtomobilski vosek.

2.7.3. Aluminijaste površine in profili

Prikolica lahko vsebuje nezaščiteni ali eloksirane aluminijaste površine in profile (stebri, stene). Za njihovo zaščito priporočamo uporabo avtomobilskega voska.

POZOR! Pri čiščenju aluminijastih površin in profilov nikoli ne uporabljajte zelo alkalnih čistil, ker ta reagirajo z aluminijem.

2.8. Os (osovina-aksa)

Kakršen koli poseg in vzdrževalna dela na osi lahko opravi le proizvajalec prikolice, proizvajalec osi ali pooblaščen servisier.

2.9. Nadgradnja s ponjavo (cerada)

Nekatere priklice imajo nadgradnje s ponjavami različnih velikosti. Ponjave so namenjene izključno zaščiti tovora pred vremenskimi vplivi in ne ščitijo tovora pred izgubo, pred premiki ali poškodbami.

2.9.1. Načela uporabe prikolice s ponjavo

- Namestitev nadgradnje in ponjave je priporočljivo prepustiti strokovno usposobljenim servisom, ker nestrokovne namestitve lahko pripeljejo do poškodb prikolice, poškodb uporabnika ali poškodb tovora.
- Pri vožnji prikolice s ponjavo je zelo pomembno, da upoštevate vremenske razmere ter prilagodite način vožnje in hitrost spremenjenim okoliščinam (prikolica je višja in ima večji zračni upor.).
- Pazite na vodo ali sneg, ki se nabere na prikolic, če je prikolica na odprtem. Teža vode ali snega lahko poškoduje ponjavo in nadgradnjo. Pred potovanjem zmeraj odstranite vodo ali sneg, ki se je nabral na ponjavi.
- Posamezne nadgradnje so opremljene s trakovi za zapenjanje in pritrjevanje ponjave. Ti trakovi morajo med vožnjo biti primerno zapeti, ker preprečujejo premik ponjave.
- Nosilne strukture ponjave ni dovoljeno uporabljati za pritrjevanje tovora, ker jo to lahko poškoduje.
- Prikolice, ki ima nosilno strukturo za ponjavo, ni dovoljeno uporabljati brez ponjave.

2.9.2. Karakteristike ponjave

- Proizvajalec zagotavlja kakovostne vodoodporne ponjave trajnih barv, ki hitro ne zbledijo.
- Ponjava ni odporna proti mehanskim poškodbam.
- Pred kakršnim koli vzdrževanjem ponjave se posvetujte z dobaviteljem.

- Pred in med vožnjo je treba preverjati, ali je ponjava pravilno nameščena na nadgradnjo. Treba je preveriti tudi, ali je ponjava pravilno pritrjena, da se ne bi samodejno odvezala ali premikala. Preverite tudi horizontalne in vertikalne šive ponjave in brezhibnost varovalnih elementov (pasov, kavljev, zank in fleksibilnih kablov).

2.10. Plastični pokrov

- Plastični pokrov služi za pokrivanje prostora za tovor in hkrati zmanjšuje zračni upor med vožnjo.
- Plastični pokrov je izdelan iz laminata debeline 5 mm. Če plastični pokrov ima kovinski strešni nosilec tovora, teža mora biti enakomerno porazdeljena in ne sme presežati 25 kg.
- Ključavnica pokrova ne bo zagotovila popolne zaščite tovora pred tatvino.
- Uporaba pokrova ne zagotavlja popolne vodooodpornosti pred škropljenjem vode iz vozišča.
- Kljub togosti in prožnosti pokrovi niso odporni proti mehanskim poškodbam. Pri vzdrževanju ne uporabljajte nobenih kislin, ampak le čistila namenjena vzdrževanju avtomobilskih lakov.
- Pokrov med vožnjo mora biti zaklenjen.
- Pri uporabi prikolice s plastičnim pokrovom upoštevajte vremenske razmere. Pri uporabi prikolice s pokrovom, med močnim vetrom obstaja nevarnost poškodb (pri odpiranju ali zapiranju pokrova močni veter lahko odtrga pokrov, prevrne, ali poškoduje prikolico).

2.11. Podaljški stranic

Posamezni tipi prikolic so na zahtevo stranke lahko opremljeni s podaljški stranic.

Opozorilo! Podaljški stranic morajo biti pravilno nameščeni in zapirachi morajo biti pravilno zavarovani z varnostno zaponko.

2.12. Podporno kolo, podporne noge

Prikolica je lahko opremljena s podpornim kolesom. Podporno kolo služi le kot pomoč, dokler prikolico priklopimo na vlečno vozilo. Podporno kolo je po priklopu prikolice na vlečno vozilo treba dvigniti s tal in ga pravilno shraniti-pritrčiti, saj med vleko prikolice podporno kolo ne sme dotikati vozišča. Nekatere prikolice so lahko opremljene tudi s podpornimi nogami. Te služijo le kot opora med nakladanjem tovora, ali zagotavljajo stabilnost priklopnika med delovanjem na prikolico montirane naprave, na primer generatorja.

2.12.1. Naloge, ki jih je treba opraviti pred vožnjo

- Podporno kolo in podporne noge treba nastaviti tako, da se zaklenejo v transportni položaj, saj se med vleko prikolice ne smejo dotikati vozišča.
- Podporno kolo in podporne noge morajo biti pritrjeni tako, da se med vleko ne premikajo, popustijo in izgubijo, ker pri tem lahko povzročijo škodo na prikolici ali škodo drugim soudeležencem v prometu.
- Če kupujete prikolico s podpornim kolesom ali podpornimi nogami, prodajalec vam je dolžan razložiti, kako uporabljati in zavarovati podporno kolo in podporne noge.

2.13. Navozna klančina

Navozna klančina sodi v standardno opremo prikolice namenjene prevažanju motornih koles.

2.13.1. Pravilna uporaba navozne klančine

Obvezno naredite in preverite:

- Pred postavitvijo navozne klančine prikolico priklopite na vlečno vozilo in po potrebi jo stabilizirajte s podpornimi nogami.
- Pred nakladanjem pritrdite navozno klančino na zadnji del prikolice, da preprečite premike navozne klančine med nakladanjem.

3. Garancija

3.1. Vsebina, nosilec in trajanje garancije

3.1.1. Prikolica v času dobave ima karakteristike določene s predpisi in standardi. Ob normalni uporabi prikolica mora obdržati predpisane standardne lastnosti. Kupec prikolice ima pravico do brezplačne odprave morebitnih odstopanj in napak, ki se pojavijo v garancijskem roku.

3.1.2. V garancijo sodi kakršno koli odstopanje od predvidenih lastnosti prikolice in napake, do katerih pride po prevzemu in v času garancijske dobe. Nosilec garancije je proizvajalec AGADOS, spol. s r.o. Velké Meziříčí. Garancija se uveljavlja pri pooblaščenem zastopniku proizvajalca, ki odstopanja ali napako brezplačno odpravi. Napaka se lahko odpravi tudi v tovarni Agados.

3.1.3. Kupec ima pravico odstopa od prodajne pogodbe, če gre za napako, ki je ni mogoče odpraviti in ki ovira brezhibno uporabo prikolice. Kupec ima pravico odstopa od prodajne pogodbe tudi zaradi večkratnega ponavljanja iste okvare ali zaradi velikega števila napak, ki onemogočajo normalno uporabo prikolice. V primeru lepotne napake, ki ne ovira normalne uporabe prikolice, kupec je upravičen do pravičnega popusta.

3.1.4. Druge obveznosti, ki izhajajo iz odgovornosti za napake, izvaja prodajalec. Proizvajalec sam izvaja druge obveznosti, ki izhajajo iz odgovornosti za napake, le če prikolico sam proda končnemu uporabniku.

3.1.5. Garancijska doba je določena skladno trenutno veljavnim predpisom EU in skladno ustreznimi nacionalni zakonodaji. Garancijska doba začne teči od dne, ko je prvi kupec (potrošnik) prevzel prikolico ali od dne, ko je prvi kupec (potrošnik) bil dolžan prikolico prevzeti.

3.1.6. V garancijski čas se ne šteje čas popravil na pooblaščenem servisu in garancijski čas se podaljša za čas, v katerem zaradi popravil ni bila mogoča uporaba prikolice. Šteje se čas od prijave napake oziroma prevoza neuporabne prikolice na pooblaščen servis do obvestila o odpravi napake.

3.2. Pogoji garancije

3.2.1. Garancija je veljavna, če je prikolica bila uporabljena za namene in pod pogoji, za katere je predvidena. V garancijske napake ne sodijo napake, poškodbe ali izredna obraba, do katerih lahko pride zaradi nezadostne oskrbe ali malomarnosti, zaradi neizpolnjevanja dolžnosti voznika, zaradi neizkušenosti voznika, zaradi zmanjšane vozniške sposobnosti, zaradi neupoštevanja predpisov in navodil, navedenih v Navodilih za uporabo prikolice. V garancijske napake ne sodijo napake, poškodbe ali izredna obraba zaradi uporabe prikolice v namene, za katere ni predvidena (tekmovanja, usposabljanja na poligonih za off-road vožnje in podobno). V garancijske napake ne sodijo poškodbe, nastale zaradi preobremenitve, neprimerne in nepravilne razporeditve tovora, poškodbe povzročene s strani kupca ali tretje osebe ter poškodbe zaradi prometnih ali naravnih nesreč. V garancijske napake ne sodi kakršna koli naravna obraba prikolice ali njenih posameznih delov.

3.2.2. Reklamacijo za odpravo napake v garancijski dobi je treba vložiti, takoj ko se napaka pojavi, brez nepotrebnega odlaganja.

3.2.3. Pri reklamaciji kupec mora predložiti veljavno potrdilo o garanciji in potrdilo o evidentiranju prikolice. Pri sklicevanju na podaljšano garancijo skladno s točko 3.1.6 kupec mora predložiti tudi listine prejšnjih garancijskih popravil.

Pooblaščen servis izda kupcu potrdilo, ki dokazuje, da je prikolica prevzeta na servis. To potrdilo še ne pomeni, da je kupec dejansko upravičen do reklamacijskega popravila.

3.2.4. Pooblaščen servisna delavnica mora v garancijski list vpisati datum reklamacije, datum prevzema prikolice na popravilo, datum obvestila o zaključenem popravilu in datum prevzema prikolice po popravilu. Kupcu se zaračuna shranjevanje prikolice, če v roku 7 dni od popravila ne prevzame prikolice.

3.2.5. Kupec sam nosi vsa tveganja in krije vse stroške vezane za prevoz okvarjene prikolice do pooblaščenega servisa ne službe in nazaj. Kupec ima pravico do povračila potrebnih stroškov, ki so nastali zaradi uveljavljanja pravice do odprave garancijske napake. Vlogo za uveljavljanje te pravice, skupaj z veljavnimi računi, kupec lahko vloži pri prodajalcu prikolice, v času enega meseca po nastanku pravice za uveljavljanje garancijskega popravila. Po preteku enega meseca te pravice ni več mogoče uveljavljati.

3.3. Nepravilni garancijski zahtevki

Garancijski zahtevki niso veljavni pod naslednjimi pogoji:

- Če so vloženi po preteku veljavnosti garancije.
- V primeru prometne nesreče, razen pri nesreči, ki je povzročena z dokazano garancijsko napako.
- Če so na prikolici bila opravljena neavtorizirana popravila ali popravila z neoriginalnimi deli ter ob neizpolnjevanju pogojev, navedenih v t. 3.2.1. garancijske pogoje.
- Če niso izpolnjeni pogoji navedeni v t. 3.2.2.
- Če niso izvajana vzdrževanja in pregledi predvideni v t. 2.4.
- Če obvezni servisni pregledi niso bili opravljeni v predvidenih rokih.

OPOZORILO:

Garancija se ne nanaša na nevidne poškodbe vzmetenja, rok, pest in kolesnih enot. Pri reklamaciji nevidnih poškodb teh sklopov in njihovih komponent kupec mora priložiti zapisnik izvedenskega testiranja, izdan s strani pooblaščenega organa. Ta zapisnik mora vsebovati opis in rezultate izvedenih testov ter naveden razlog poškodbe.

Vse naloge, povezane z rednimi pregledi in servisnimi vzdrževanji, izvajajte le na pooblaščenem servisu. V nasprotnem, izgubite pravico do garancijskih zahtevkov.

Datum prodaje

Tip prikolice

Serijska številka

.....
Pečat in podpis

4. Seznam pooblaščenih servisov Agados

Servisiranje v državah, v katere Agados izvažajo svoje prikolice, izvajajo lokalni zastopniki-prodajalci oziroma njihovi pogodbeni pooblaščenji servisi. Kontaktne podatke teh zastopnikov lahko dobite na spletnem naslovu www.agados.cz v poglavju trgovci (Dealers).

5. Obvezni servisni pregledi

1. Garancijski servisni pregled je treba opraviti v času do 12 mesecev od dneva nakupa prikolice.

Datum opravljenega pregleda

Evidenčna številka garancijskega pregleda

.....
Pečat in podpis

2. Garancijski servisni pregled je treba opraviti v času do 24 mesecev od dneva nakupa prikolice.

Datum opravljenega pregleda

Evidenčna številka garancijskega pregleda

.....
Pečat in podpis

• **Stroške garancijskega pregleda plača kupec**

6. Seznam opravljenih popravil

1. POPRAVILO

Opis popravila

.....

.....

Datum popravila

.....
Pečat in podpis

2. POPRAVILO

Opis popravila

.....

.....

Datum popravila

.....
Pečat in podpis

3. POPRAVILO

Opis popravila

.....

.....

Datum popravila

.....
Pečat in podpis





AGADOS, spol. s r.o.
Průmyslová 2081
594 01 Velké Meziříčí
Česká republika (Republika Česka)
Tel.: +420 566 653 311
Fax: +420 566 653 368
E-mail: obchod@agados.cz
www.agados.cz

... z našimi prikolicami pripeljete vse